

Ю. В. Гончаров
старший преподаватель кафедры
административной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД

**О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ПОДГОТОВКИ
БУДУЩИХ СОТРУДНИКОВ ГАИ
ДЛЯ РАБОТЫ НА МЕСТЕ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

**ON SOME ISSUES OF TRAINING
FUTURE TRAFFIC POLICE OFFICERS
TO WORK AT THE SCENE OF AN ACCIDENT**

***Аннотация.** Осмотр места дорожно-транспортного происшествия представляет собой достаточно сложное и трудоемкое следственное действие. В данной статье рассмотрены проблемные вопросы, возникающие при работе на месте происшествия как у молодых сотрудников ГАИ, так и у уже имеющих определенный практический опыт. Предложены возможные пути выхода из сложившейся ситуации.*

***Ключевые слова:** дорожное движение, дорожно-транспортное происшествие, место, обстановка, обучаемый, осмотр, схема, транспортное средство, участник дорожного движения, фиксация*

***Annotation.** Inspection of the scene of a traffic accident is a rather complex and time-consuming investigative action. This article discusses the problematic issues that arise when working at the scene of an accident, both among young traffic police officers and those who already have some practical experience. Possible ways out of the current situation are proposed.*

***Keywords:** road traffic, traffic accident, place, situation, trainable, inspection, scheme, vehicle, road user, fixation*

Безопасность дорожного движения заложена в различных сторонах взаимодействия системы «водитель – транспортное средство – дорога – окружающая среда». Слагаемые ее находятся в тесной взаимосвязи и обусловленности, поэтому собой одной составляющей, как правило, приводит к дорожному инциденту — дорожно-транспортному происшествию (далее — ДТП).

В последнее время в Республике Беларусь наблюдается постепенное снижение количества ДТП, а также погибших и раненых в них людей. Вместе с тем вопросы защиты участников дорожного движения (УДД)

от рисков дорожного движения остаются по-прежнему достаточно актуальными. В этой связи важное место занимают вопросы организации и проведения информационно-аналитической работы по выявлению и локализации рисков в сфере дорожной безопасности, а также расследования фактов совершенных ДТП как для действующих сотрудников, так и обучающихся, которые в дальнейшем будут направлены для исполнения служебных обязанностей в территориальные подразделения ГАИ.

Осмотр места ДТП представляет собой следственное действие и, по мнению большинства специалистов, является одним из наиболее сложных видов осмотра, а это накладывает свой отпечаток на организацию и тактику его проведения, особенности фиксации обстановки места происшествия и ряд других моментов. Данное процессуальное действие нередко ограничено временными рамками, т. к. на оживленной улице крупного населенного пункта в максимально короткие сроки следует провести соответствующие измерения, оформить необходимые документы, освободить проезжую часть от поврежденных транспортных средств (далее — ТС) и восстановить безопасное движение. Транспорт, который движется в месте ДТП, может повредить важные для определения истины по делу доказательства, в том числе погодные условия или атмосферные осадки, могут внести свои коррективы в «картину» произошедшего, уничтожив важные следы.

Неквалифицированное и небрежное проведение осмотра, несвоевременное прибытие на место ДТП приводят к невозможным утратам следов и вещественных доказательств на месте происшествия, а компенсировать недостатки, которые были допущены лицом при первоначальном осмотре, впоследствии при повторном выезде на место дорожной аварии, как правило, не представляется возможным. В конечном итоге данные обстоятельства могут способствовать затягиванию разбирательства по факту совершения ДТП либо невозможности установления виновника произошедшего [1].

Практика исследования многочисленных обстоятельств ДТП экспертами (автотехниками) показывает, что поспешный вывод производившего осмотр лица об очевидной виновности одного из участников происшествия после детального анализа с учетом мест расположения всех объектов, имеющих отношение к делу и не принятых во внимание, может быть существенно скорректирован либо вообще может измениться на противоположный результат.

Одним из наиболее распространенных ложных стереотипов, в определенной мере способствующих низкому качеству составления схем осмотра места административного правонарушения (далее — схема),

«обязательного» приложения к протоколу осмотра места административного правонарушения и ТС (далее — протокол осмотра), является использование для этих целей так называемых типовых бланков, значительное количество которых изготавливается в стандартном формате. Однако их размеры в некоторых случаях бывают недостаточными для того, чтобы зафиксировать полностью обстановку ДТП, т. к. иногда границы места происшествия могут составлять сотни метров, иметь сложную конфигурацию и высокую насыщенность материальными объектами, подлежащими обязательной фиксации. В данном случае необходимо будет часть следов, имеющих отношение к событию ДТП, переносить на другую схему, обеспечивая пространственную связь со всеми объектами в целом. Кроме того, по данной причине на схемах практически никогда не отражаются вертикальные проекции, которые необходимы для правильного восприятия характера местности в зоне происшествия, фиксации параметров перепада по высоте, для возможности последующего назначения соответствующих процессуальных действий [1].

В схемах, составляемых сотрудниками дорожно-патрульной службы (далее — ДПС) ГАИ, часто наблюдается избыточность и «нагромождение» размерных линий, используемых для привязки ТС и других объектов. Они могут противоречить друг другу и существенно осложнить визуальное восприятие обстановки на месте совершения ДТП. Нередко в схемах не отражаются длины специфических участков сплошных и прерывистых следов торможения, а также вид и состояние соответствующих им дорожных покрытий. В настоящее время становится более очевидным, что пренебрежение этими данными не позволяет в последующем произвести комплексное исследование произошедшего события.

И, наконец, неизменным условием, определяющим качество проведенного осмотра, является возможность полного моделирования и восстановления обстановки места ДТП, зафиксированной в протоколе осмотра и схеме к нему. Иными словами, используя вышеуказанные процессуальные документы и исходя из содержащихся в них данных, имеется ли возможность восстановить «картину» произошедшего, которая была в прошлом на момент осмотра, или нет.

На месте ДТП, разбирательство по которому входит в компетенцию органов внутренних дел, сотрудник ДПС ГАИ оформляет необходимые процессуальные документы и выдает потерпевшему, за исключением предусмотренных законодательством случаев, справку установленного образца с указанием причиненных механических повреждений ТС.

В практике имели место случаи заполнения справки лицом, спешно проводящим осмотр поврежденного ТС, с указанием не всех имеющихся повреждений либо не относящихся к данному конкретному ДТП.

В большинстве случаев перечисленные недостатки, а также определенные трудности по порядку организации и проведения работы на месте ДТП, особенно на первоначальном этапе профессионального становления, характерны для молодых инспекторов ДПС ГАИ. Для данной категории сотрудников также имеет место несоблюдение элементарных мер личной безопасности.

В Могилевском институте МВД для отработки необходимых компетенций курсанты факультета милиции изучают учебную дисциплину «Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции», где достаточно пристальное внимание уделено изучению нормативных правовых актов, регулирующих вопросы организации служебной деятельности инспектора ДПС ГАИ.

При проведении практических занятий активно используются элементы ролевой игры. В данном случае в условиях, максимально приближенных к реальным, курсантам предоставлена возможность отработать умения и навыки, необходимые для самостоятельного определения алгоритма действий на месте ДТП, — обозначение зоны и места ДТП техническими средствами организации дорожного движения (далее — ТСОДД), проведения осмотра места происшествия, определения перечня необходимых для заполнения процессуальных документов и т. д. В последующем, в случае наличия ошибок в действиях обучаемых, предоставляется возможность другим курсантам выполнить предложенное задание, после чего проводится разбирательство имеющихся недостатков. В целях усиления практической направленности обучаемых большинство занятий проводятся с привлечением практических сотрудников территориальных подразделений ГАИ.

Таким образом, каждый обучаемый, который в дальнейшем планирует свою профессиональную деятельность связать со службой в подразделении ГАИ, должен иметь необходимые профессиональные навыки и уяснить для себя следующее:

– все процессуальные действия на месте ДТП должны выполняться только после его ограждения ТСОДД и временного изменения порядка организации дорожного движения в зоне ДТП с целью обеспечения безопасности лиц, производящих его осмотр, а также недопущения пребывания там посторонних граждан;

– успешное разбирательство административных дел по фактам совершения ДТП, установлению причин и условий, к ним приводящим, невозможно без знания основных положений нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в области обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта (например, знание правил дорожного движения (далее — ПДД) позволяет правильно квалифицировать допущенные нарушения ПДД, конкретизировать обстоятельства, подлежащие доказыванию при их расследовании) [2];

– результаты и качество расследования причин совершения ДТП во многом зависят от своевременного прибытия на место происшествия, квалифицированного поиска и процессуального закрепления имеющейся информации;

– перед проведением измерений на месте ДТП необходимо выбрать постоянные ориентиры, привязка к которым объектов дорожной обстановки позволяла бы и через значительное время без затруднений восстановить первоначальное их расположение;

– применение в ходе осмотра средств фотосъемки и видеозаписи позволяет более полно и качественно провести фиксацию следовой информации, содержащейся в зоне ДТП, а также сократить время, необходимое для ознакомления с условиями места происшествия и их изучения лицами, непосредственно не принимавшими участие в осмотре [1];

– следует принимать за правило то, что на месте ДТП нет объектов главных и второстепенных, все объекты необходимо расценивать как главные, а истинная значимость их определяется при окончательном рассмотрении административного дела.

Перечень вышеприведенных принципов организации работы инспектора ДПС ГАИ на месте ДТП не является исчерпывающим, т. к. правильный алгоритм действий лица, осуществляющего процессуальное оформление результатов осмотра, зависит от особенностей каждого конкретного дорожного происшествия.

С учетом вышеизложенного можно сделать вывод о том, что процесс подготовки будущих специалистов ДПС ГАИ для работы на месте ДТП будет иметь положительные результаты и органы внутренних дел получат высококвалифицированного специалиста, если в этом будут заинтересованы все стороны — курсанты, преподаватели, при непосредственном взаимодействии в процессе обучения заказчиков кадров [3].

Список основных источников

1. Сушко, А. А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учеб. пособие / А. А. Сушко, В. В. Зиновенко ; учреждение образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь». — Минск : Акад. МВД, 2016. — 271 с.
2. Скачек, Р. В. Организация расследования дорожно-транспортных происшествий : учеб. пособие / Р. В. Скачек ; учреждение образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь». — Минск : Акад. МВД, 2017. — 126 с.
3. Гончаров, Ю. В. Актуальные вопросы подготовки курсантов Могилевского института МВД для подразделений ДПС ГАИ / Ю. В. Гончаров // Актуальные вопросы права, образования и психологии : сб. науч. тр. / Могилев. ин-т МВД. — Могилев, 2018. — Вып. 6. — С. 68–73.

УДК 347.965

И. В. Данькова

*старший преподаватель кафедры правовых дисциплин
Могилевского института МВД*

ЮРИДИЧЕСКОЕ КЛИНИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ КАК ОСОБЫЙ МЕТОД ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫХ ЮРИСТОВ

LEGAL CLINICAL EDUCATION IN THE CONTEXT OF DIGITALIZATION AS A SPECIAL METHOD OF PROFESSIONAL TRAINING OF SOCIALLY ORIENTED LAWYERS

***Аннотация.** На сегодняшнем этапе развития общества цифровизация затронула изменение практически всех сфер общественной жизни. Не является исключением и цифровизация юриспруденции. А потому обучение и деятельность студентов (курсантов) в юридической клинике также нуждаются в определенных изменениях. В статье рассматриваются некоторые аспекты юридического клинического обучения и практической деятельности юридических клиник в условиях цифровизации.*

***Ключевые слова:** бесплатная юридическая помощь, юридическая клиника, информационные технологии в юридической деятельности, дистанционная юридическая помощь, социально уязвленные слои населения.*